



## S-PRESSO

Vous ne pouvez jamais manquer sa présence sur les routes.

[Télécharger une brochure](#)

[Demander une cotation](#)

## Robuste et audacieux.

### DESIGN



Entrez et découvrez l'ambiance revigorante du S-PRESSO.

L'énergie dans la console centrale, unique en son genre, abrite un compteur de vitesse numérique très tendance. Le nouveau Suzuki S-PRESSO dispose d'une cabine spacieuse pour que vous et vos amis puissiez vous détendre, et d'un vaste espace pour vos multiples bagages.





Des compartiments de rangement vous permettent de ranger vos petits objets et vos boissons, ce qui ajoute au confort de votre trajet quotidien.



### Conçu pour être audacieux

Avec son design audacieux et sa position haute et puissante qui dégage une énergie vibrante, le S-PRESSO donne vie à chaque endroit de la ville où il s'aventure.

Le moteur compact de 1,0 litre a permis d'améliorer le rendement énergétique et offre des performances non négligeables.

La transmission (Boîte manuelle à 5 vitesses) offre un rapport de vitesse optimal et réduit les frottements du moteur et de la chaîne cinématique, ce qui permet d'obtenir la meilleure consommation de carburant et la meilleure puissance possible.

La nouvelle génération de plate-forme légère et très rigide de Suzuki, HEARTECT, réduit la consommation de carburant et améliore considérablement les performances fondamentales du véhicule en termes de marche, de virage et d'arrêt. Son châssis est caractérisé par des courbes douces et continues, ce qui permet de disperser efficacement l'énergie de l'impact en cas de collision.

Doté de nombreux dispositifs de sécurité exceptionnels, le S-PRESSO prend soin de vous pendant que vous profitez de la conduite. Le S-PRESSO est équipé de série d'airbags frontaux SRS pour la sécurité du conducteur et du passager avant en cas de collision frontale.

En cas de freinage d'urgence, le système de freinage antiblocage (ABS) empêche les pneus de se bloquer. La répartition électronique de la force de freinage (EBD) répartit de manière optimale la force de freinage avant et arrière pour aider à arrêter le véhicule de manière stable.

La carrosserie TECT (Total Effective Control Technology) de Suzuki aide à protéger l'habitacle en cas de collision en absorbant et en dispersant efficacement l'énergie.

Des capteurs à ultrasons placés dans le pare-chocs arrière permettent de détecter les obstacles derrière vous pour vous aider à garer votre voiture. Des signaux sonores vous informent de la distance de l'obstacle, ce qui facilite le stationnement.

Voir en 360 degrés

## DONNEES TECHNIQUES

| Consommation                                       | Dimensions  | Garde au sol  | Nombre de places | Capacité du coffre |
|--|---|---------------|------------------|--------------------|
| <b>4,9</b> litres/100km<br>Selon les motorisations | Longueur : <b>3565</b> mm<br>Largeur : <b>1520</b> mm<br>Hauteur : <b>1565</b> mm | <b>180</b> mm | <b>5</b> places  | <b>239</b> litres  |

## VERSION DISPONIBLE



**S-PRESSO 1.0L GL BVM**

2 Airbags





### S-PRESSO 1.0L GL BVM

|                         |   |
|-------------------------|---|
| 2 haut-parleurs         | ✓ |
| ABS                     | ✓ |
| AC manuel               | ✓ |
| Bluetooth               | ✓ |
| Jantes tôle 14"         | ✓ |
| Prise accessoire 12V    | ✓ |
| Projecteurs halogènes   | ✓ |
| Radar de recul          | ✓ |
| Radio AM/FM             | ✓ |
| Verrouillage centralisé | ✓ |
| Vitres électriques AV   | ✓ |



## GALERIE

