



Le « mode de vie » de Suzuki ! est le cœur de notre marque - chaque véhicule, motocyclette et moteur hors-bord Suzuki est conçu pour créer de l'excitation afin que les clients puissent profiter de la vie quotidienne.



Les équipements standard et optionnels disponibles peuvent varier selon les marchés. Veuillez vous renseigner auprès de vos revendeurs, car les spécifications et les illustrations peuvent faire référence à des modèles non disponibles dans votre région. SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier, sans préavis, les prix, les couleurs, les matériaux, l'équipement, les spécifications et les modèles, ainsi que de supprimer des modèles.

Toutes les photographies de cette brochure ont été prises avec l'autorisation appropriée. Les images des véhicules sans plaques d'immatriculation sur la voie publique sont des photos composites.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPON
www.globalsuzuki.com

BROCHURE CELERIO (T)
99999-81U01-811

CELERIO



Petite voiture chargée de grandes idées

C'est ici. Plus vrai que nature et prêt à vivre. Voici la nouvelle Celerio, une petite voiture qui crée de grands standards. Chargé du savoir-faire Suzuki en matière de petites voitures, mais avec de la place pour plus, Celerio invite à une promenade en ville. Montez à bord et découvrez tout ce qui est nouveau.





Espace pour respirer

En ce qui concerne l'espace intérieur et le confort, Celerio est littéralement au-dessus des autres. Avec amplement d'espace pour les jambes et les grandes idées, vous pouvez vous étirer et vous détendre dans un environnement de conduite sans stress. Et grâce à la conception intelligente, entrer et sortir est tout aussi confortable.

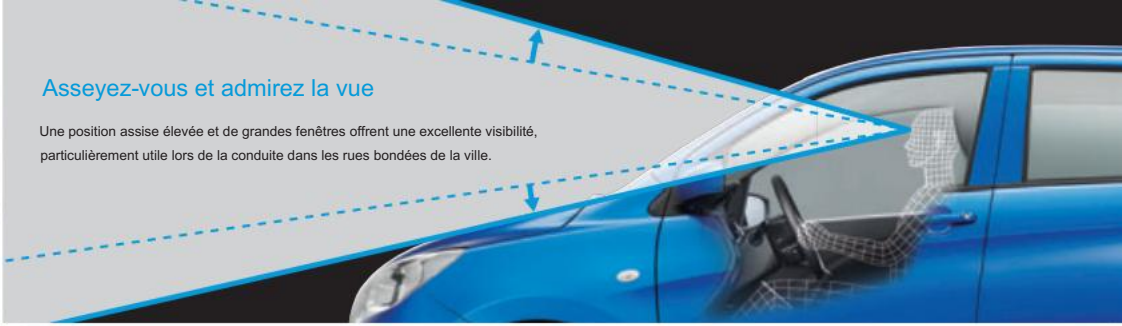
Une inclinaison excessive du dossier pendant la conduite peut empêcher les ceintures de sécurité de fonctionner à leur pleine capacité en cas de collision.





Plus qu'une belle apparence

Alors que les compteurs faciles à lire sont élégants et élégants, il y a plus qui saute aux yeux derrière le volant de Celerio. La position assise élevée et la visibilité accrue augmentent le sentiment de liberté, tandis que le design intérieur dégage un confort et une qualité supérieurs pour faire de la conduite en ville un exercice de douceur de vivre et de beauté. Et si cela ne suffit pas pour applaudir, attrapez le levier de vitesses monté en hauteur et essayez de ne pas sourire.



* Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

Votre porte à explorer

Avec un espace de bagages plus grand que votre amour pour la vie, vous n'avez plus besoin de vous soucier de ce qu'il faut apporter. Le hayon bas au sol de Celerio s'ouvre largement, offrant un chargement et un déchargement faciles pour tout ce dont vous pourriez avoir besoin, et plus encore. Alors partez à la découverte de la ville.



BAGAGE CAPACITÉ 254L

Mesuré selon la méthode de l'association allemande de l'industrie automobile (VDA).

Espace de bagages massif

Celerio offre une capacité de bagages plus que suffisante pour s'adapter à votre style de vie, y compris des crochets pratiques pour maintenir les sacs de courses en place. Et pour les cargaisons volumineuses et de forme irrégulière, les sièges arrière offrent une variété de configurations.



Crochet pour sac à provisions



Banquette arrière relevée

Banquette arrière divisée rabattue

Banquette arrière rabattue

Beaucoup de stockage pour plus



Boîte à gants



Poche côté conducteur



Boîte centre-inférieure



Poches de porte avant



Poches de porte arrière



Porte-gobelets avant



Porte-gobelet arrière



Pare-soleil avec miroir de courtoisie et porte-ticket (côté conduct

Le plaisir ne s'arrête jamais

Que se passe-t-il lorsqu'une grande imagination est libérée ? Des possibilités infinies et beaucoup de plaisir au volant. Ainsi, qu'il s'agisse d'un voyage rapide au marché ou d'une journée remplie de moments inoubliables, lorsque vous conduisez Celerio, l'expérience est aussi inoubliable qu'elle est économe en carburant.



ÉMISSIONS DE CO2
84g/km
Pour véhicules avec moteur K10C Dualjet.

DUALJET



Moteur double jet K10C

Nouveau moteur K10C Dualjet

Le nouveau moteur à essence de 1,0 litre présente une excellente efficacité thermique grâce à un système à double injection, des mesures anti-friction et un taux de compression élevé. Avec des innovations pour supprimer la détonation, un taux de CO exceptionnellement faible 2 des émissions de 84 g/km sont atteintes.

Système d'injection double

Deux injecteurs par cylindre fournissent du carburant atomisé, plus facilement inflammable. Ce système stabilise la combustion et augmente l'efficacité thermique.

Système EGR refroidi

Un système de recirculation des gaz d'échappement refroidi par eau refroidit et renvoie une partie des gaz d'échappement dans la chambre de combustion, réduisant ainsi la température de combustion et améliorant l'effet de suppression du cliquetis.

Poussoir de soupape de type culbuteur à rouleau

Un poussoir de soupape de type culbuteur à galet remplace le poussoir de soupape direct conventionnel pour réduire la friction en utilisant un galet où la bascule entre en contact avec la came.

Moteur K10B

Le moteur à essence K10B de 1,0 litre offre du dynamisme dans un design léger. Ainsi, non seulement vous profitez d'une conduite rapide et vigoureuse, mais les innovations de réduction de poids du moteur, des supports, du radiateur et du réservoir de carburant offrent de meilleures performances de carburant.



Moteur K10B



Nouveau changement de vitesse automatique

La combinaison de l'efficacité énergétique et de la sensation d'entraînement direct d'une transmission manuelle avec le changement de vitesse automatique et le fonctionnement de l'embrayage rend la conduite plus facile et plus excitante. Pour véhicules avec moteur K10B uniquement.



Nouvelle boîte manuelle à 5 vitesses Transmission

Une nouvelle transmission manuelle à 5 vitesses offre un confort dans la circulation et une accélération en douceur à travers les cinq vitesses. De nombreuses innovations permettent d'économiser du carburant en minimisant la perte de couple.

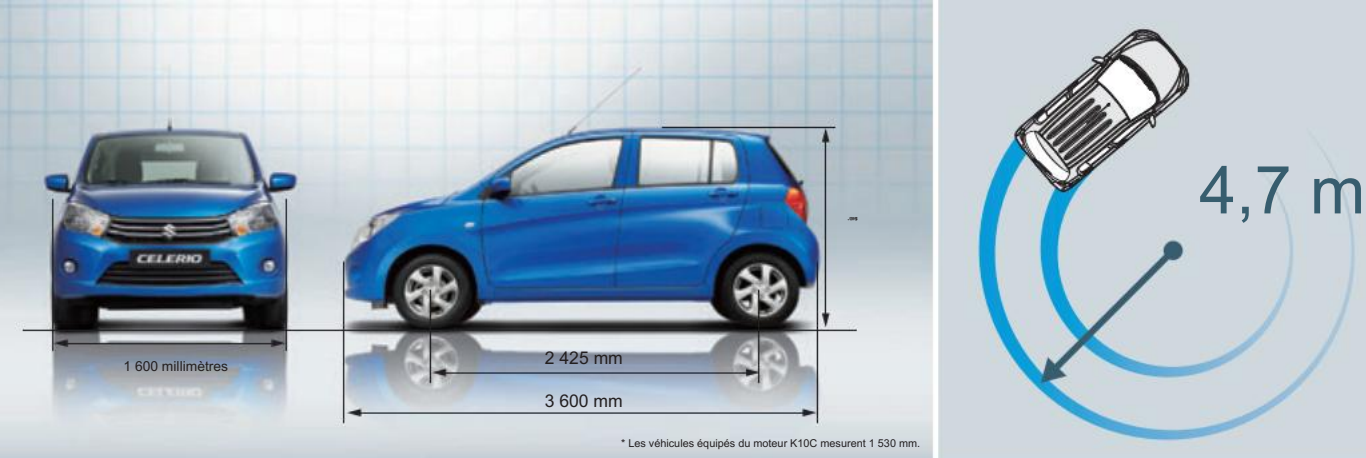
Aérodynamique

Grâce aux systèmes d'ingénierie assistés par ordinateur et aux essais en soufflerie, la ligne extérieure et le flux d'air sous le plancher sont optimisés.



Une vie de facilité

Celui qui a dit « vous obtenez ce que vous méritez » n'a sûrement pas conduit la nouvelle Celerio. Débordant de tout ce que vous avez toujours voulu dans une voiture, Celerio gère même la conduite urbaine la plus serrée avec facilité et panache.



Dimensions compactes

Petit à l'extérieur, mais grand à l'intérieur. Les dimensions compactes faciles à manipuler de Celerio offrent également beaucoup d'espace intérieur.

Rayon de braquage minimal

Même avec de la place pour cinq personnes, le rayon de braquage compact du Celerio permet de naviguer sans effort même dans les rues étroites de la ville.



Suspension avant et arrière nouvellement développées

La suspension a été conçue en tenant compte du confort de conduite et de la maniabilité. En plus d'atteindre d'excellentes performances, Celerio intègre également des innovations en matière d'économie de poids et d'espace.



Devant



Arrière



Jantes en alliage de 14 pouces



Roues en acier de 14 pouces avec enjoliveur intégral



Roues en acier de 14 pouces avec enjoliveur central

Freins

Les améliorations apportées au rapport de pédale et aux propriétés du booster optimisent la force, la décélération et la course de la pédale pour un freinage en douceur, tandis que des mesures innovantes de réduction de poids contribuent à économiser du carburant.

Roues et Pneus

Les jantes en alliage de 14 pouces donnent au véhicule une allure près du sol, tandis que les roues en acier de 14 pouces avec enjoliveur intégral adoucissent le flux d'air le long du côté de la carrosserie. Toutes les roues sont équipées de pneus à faible résistance au roulement qui améliorent l'efficacité énergétique sans sacrifier l'adhérence, la durée de vie ou la distance d'arrêt.



Corps à haute rigidité et faible poids

Utilisant efficacement des matériaux à haute résistance, la technologie de contrôle total efficace (TECT) de Suzuki réalise une carrosserie à haute rigidité et légère qui améliore la sécurité en cas de collision.

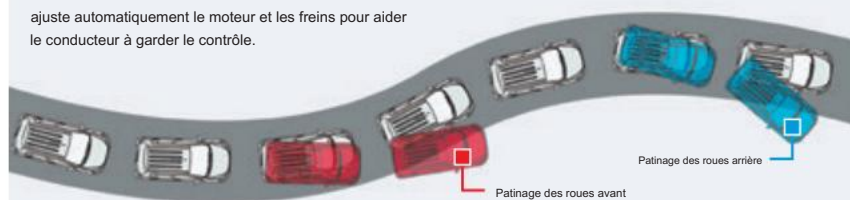
Coussins gonflables

Les airbags frontaux atténuent l'impact sur le conducteur et le passager avant en cas de collision frontale. Et pour les collisions latérales, des airbags rideaux* sont installés pour aider à atténuer l'impact sur la tête, tandis que les airbags latéraux avant réduisent l'impact sur la poitrine et la région lombaire.

* Les airbags rideaux sont de série sur GLX, en option sur GL. Non disponible sur GA.

ESP® (programme de stabilité électronique)

Si les roues perdent leur adhérence, un ESP® ajuste automatiquement le moteur et les freins pour aider le conducteur à garder le contrôle.



ESP est une marque déposée de Daimler AG. L'ESP est conçu pour aider à garder le véhicule sous contrôle. Cependant, le degré de réduction du couple moteur, les roues qui freinent et leur force de freinage varient selon les conditions de conduite. L'ESP est essentiellement un système d'aide à la conduite stable. En cas de patinage ou de dérapage qui dépasse les limites d'adhérence entre les pneus et la surface de la route, l'ESP fonctionnera toujours mais peut ne pas être efficace.



Contrôle de maintien en côte

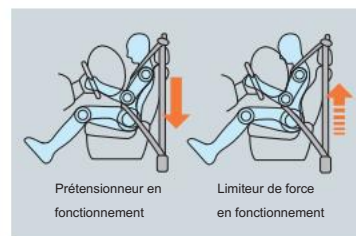
Une fonction de contrôle de maintien en côte facilite les démarrages en côte en empêchant le Celerio de reculer lorsque le conducteur déplace son pied de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

De série sur les véhicules avec moteur K10C et changement de vitesse automatique.



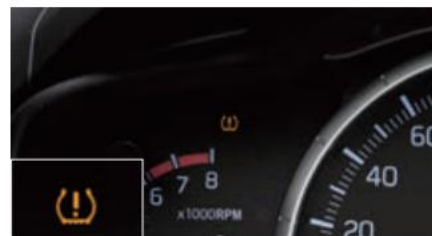
Assistance au freinage

L'assistance au freinage ajuste la force de freinage lorsque la pédale de frein n'a pas été complètement enfoncée dans une situation de freinage d'urgence. En fonction de la vitesse à laquelle la pédale de frein est enfoncée, l'ordinateur de bord détermine s'il s'agit d'une situation de freinage d'urgence et ajoute une force de freinage pour obtenir une décélération optimale.



Ceintures de sécurité avant

Les ceintures de sécurité avant intègrent des prétensionneurs qui se resserrent immédiatement pour maximiser la retenue lors d'une collision frontale, tandis que les limiteurs de force atténuent le stress de l'impact sur la poitrine du conducteur et du passager.



TPMS (système de surveillance de la pression des pneus)

Au moment où le TPMS détecte une baisse de pression des pneus, un voyant dans le panneau du groupe de compteurs l'attire instantanément à votre attention.

Rassurez-vous, continuez à rouler

Que ce soit dans le siège du conducteur ou simplement en balade, sachez que vous êtes entre de bonnes mains avec Celerio. Des dizaines de fonctions de sécurité passives et actives de premier plan sont à pied d'œuvre pour s'assurer que la conduite se déroule comme vous le souhaitez.